

Stavba: R7 Vysočany - Droužkovice, mosty na R7
 v km 5,76 a 7,02 přes biokoridory
 Investor: ŘSD ČR a.s., správa Chomutov
 Projektant: Pragoprojekt a.s., Pontex s.r.o.
 Zhotovitel: Eurovia CS a.s., ViaCon ČR s.r.o.
 Konstrukce: **SuperCor SC-45B, rámový profil**
 V provozu : od 12 / 2013

Případová studie popisuje použití dvou ocelových přesýpaných konstrukcí SuperCor. Rámo-obloukový profil založený na betonových pasech byl použit pod dálnicí nebo rychlostní komunikací v ČR vůbec poprvé. Díky vysokému poměru rozpětí a výšky rovnajícímu se 3,5 bylo možné do daného místa navrhnout konstrukci s rozpětím 11,75 m. Vlnitý profil má vysokou ohybovou tuhost díky zvlnění 381 x 140 mm, která byla ve vrcholu zvýšena jeho zdvojením – výztužnými žebry. Zhotovitel tak mohl bez komplikací provést zásyp, během kterého byly změřeny jen velmi malé deformace. Stejně tak během zatěžovací zkoušky mostu byl naměřen průhyb ve vrcholu jen 3,5 mm. Byla tak potvrzena skutečnost, že přenos zatížení zajišťuje především samotná přesýpaná konstrukce svojí tuhostí. Protikorozní ochranu tvoří v souladu s TKP19 žárové zinkování ponorem a kombinace epoxidového a polyuretanového nátěru. V daném místě tzv. suchého mostu tak lze očekávat výrazné překročení požadované 100-leté životnosti konstrukce. Přispívá k tomu i geomembrána umístěná nad vrcholem konstrukce jenž odvádí prosakující vodu násypem směrem mimo půdorys konstrukce. Souvrství geotextilie a geomembrány je střechovitě vyspádováno.



Společnost ViaCon zajistila výrobu, provedení dílenské protikorozní ochrany, montáže konstrukce a provedení finálního polyuretanového nátěru pro objednatele. Zároveň se podílela na návrhu zatěžovací zkoušky provedením statického výpočtu.