

Stavba: D1, Mořice - Kojetín, mosty na D1 v km 53,770; 54,580; 55,357 a 55,980 přes občasnou vodoteč  
 Investor: ŘSD ČR a.s., správa Brno  
 Projektant: HBH Projekt s.r.o., SHP s.r.o.  
 Zhotovitel: Skanska a.s., ViaCon ČR s.r.o.  
 Konstrukce: **Multi-Plate 200, typ VM-22, tlamový profil**  
 V provozu : 9 / 2009

Případová studie popisuje použití čtyř ocelových přesypných konstrukcí uzavřeného tlamového profilu s rozpětím 6,06 m. Protikorozi ochrání tvoří žárové zinkování ponorem a kombinace epoxidového a polyuretanového nátěru. Vzhledem k charakteru objektů přemostujících občasnou vodoteč zejména při přívalových deštích, kdy je voda vedena ve dlážděném korytě z lomového kamene kladeného do betonu s vyspárováním cementovou maltou, lze očekávat výrazné překročení požadované 100-leté životnosti konstrukce. Objekt s nejmenší výškou nad násypu má jeho výšku 1,53 m; objekt s největší výškou nad násypu má jeho výšku 8,45 m. Čela tubusů jsou z výroby seříznuta dle sklonu svahu násypového tělesa na obou koncích a obložena lomovým kamenem kladeným do betonového lože s vyspárováním cementovou maltou.



Společnost ViaCon zajistila výrobu, provedení dílenské protikorozi ochrany, montáže konstrukce a provedení finálního polyuretanového nástřiku pro objednatele.