

Stavba: D1, stavba D4707 Bílovec – Ostrava
most na dálnici přes potok
Investor: ŘSD ČR a.s.
Projektant: Pragoprojekt a.s., PROMO s.r.o.
Zhotovitel: Skanska a.s., ViaCon ČR s.r.o.
Konstrukce: **MultiPlate 200, typ VM-45**
V provozu : od 5 / 2008

Případová studie popisuje použití plovoucí hydroizolace umístěné 30 cm nad vrcholem ocelové konstrukce. Hydroizolace slouží k odvádění prosakující srážkové vody mimo prostor samotné ocelové konstrukce. Srážková voda je často kontaminována chemickými rozmrazovacími látkami ze silnice vedoucí nad tubusem. Opatření vede ke zvýšení životnosti konstrukce. Jedná se o přesýpaný most. Ocelová konstrukce MultiPlate 200 tlamového profilu má světlé rozměry 10,87 x 7,87 m. Délka je 58,89 m, typ vlny 200 x 55 mm a tl. plechu 7 mm. Výška nadnásypu je 2,21 m. Hydroizolace se skládá z ochranné geotextilie 500 g/m², HDPE folie tl. 1 mm pokládané s přesahy, ochranné geotextilie 500 g/m². Souvrství je střechovitě vypádováno sklonem 5%. Během záruční doby nebyly na objektu shledány žádné vady ve vztahu k ocelové konstrukci. Na žádném z mnoha jiných objektů s geomembránou nebyl pozorován nepříznivý účinek spočívající v horizontálním rozdělení násypu nad tubusem.



Společnost ViaCon zajistila výrobu, provedení dílenské protikorozní ochrany, montáže konstrukce a provedení finálního polyuretanového nástřiku pro objednatele.