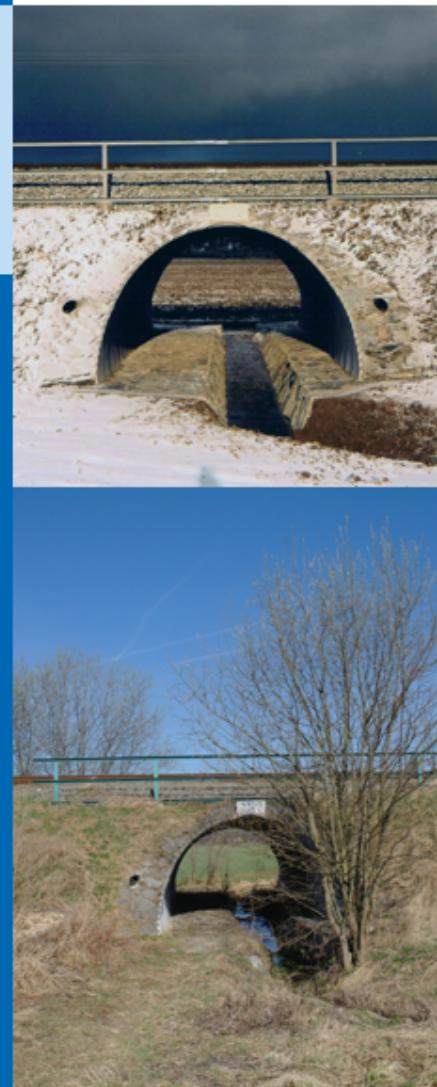


Stavba: Oprava mostu v km 2,936 trati Svitavy – Polička
Investor: ČD, a.s.
Projektant: Ing. Ivan Šír, Statika staveb, mosty
Zhotovitel: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s.
Konstrukce: Multi-Plate MP150, kruhový profil
V provozu : od 11 / 2003

Případová studie popisuje použití flexibilní ocelové konstrukce montované z dílců vlnitého plechu Multi-Plate MP150 o vlně 150 x 50 mm pro opravu mostu na železniční trati Svitavy – Polička v km 2,936. Stavbu prováděla firma Chládek & Tintěra, silnice - železnice, Pardubice, a.s. V první fázi byla za provozu souběžně s prováděním zemních prací a přípravou úložné vrstvy provedena montáž nové nosné konstrukce na plošině v blízkosti stávajícího mostu. V další fázi byla zahájena výluka, snesena dosavadní nosná konstrukce (dvojčité nosníky s kolejnicemi upevněnými na podélných dřevěných trámech), ubourány vrchní části dosavadních opěr a jeřábem osazena nová konstrukce (ocelový tubus z vlnitého plechu). Po zainjektování prostoru mezi opěrami a novou NK betonem třídy B15 do výše cca 60 cm pod vrcholem tubusu (aby prostor mezi opěrami a tubusem byl dostatečně široký pro pojezd hutnících prostředků), provedení obsypových a nadnásypových vrstev, štěrkového lože a kolejového roštu byla ukončena výluka a zahájen železniční provoz. V poslední fázi byly provedeny práce na korytu potoka, osazení zábradlí, olemování čel NK dlažbou a ostatní dokončovací práce (ohumusování, osazení desky s letopočtem, atd.). Celková doba výstavby byla 11 dní.



Společnost ViaCon zajistila výrobu ocelového tubusu, dílenský epoxidový nátěr a statické posouzení.