CASE STUDY

Stavba:	Propustek u obce Mladějov na žel.trati Třebovice v Čechách–Prostějov v km 65,217
Investor:	ČD, a.s.
Projektant:	Ing. Roman Šafář
Zhotovitel:	Chládek a Tintěra Pardubice, a.s.
Konstrukce:	**Hel-Cor TRENCHCOAT, tlamový profil**
V provozu :	od 10 / 2005

Případová studie popisuje použití ocelové trouby Hel-Cor TRENCHCOAT tlamového profilu o světlém rozpětí 1,95 m a svelte výšce 1,32 m jako propustek na železniční trati Třebovice v Čechách – Prostějov v km 65,217 u obce Mladějov na Moravě. Protikorozní ochranu tvoří kontinuální žárové zinkování ponorem a z výroby nalaminovaná polyolefinová folie TRENCHCOAT. Propustek přemosťuje trvalou vodoteč, která je vedena přímo ve dně trouby. Čela tubusu jsou z výrobny seříznuta dle sklonu svahu násypového tělesa na obou koncích a obloženy lomovým kamenem kladeným do betonového lože s vyspárováním cementovou maltou. Trouba byla před zásypem osazena mechanickými posuvnými měřítky s noniem pro měření deformací a odporovými tenzometry pro měření poměrných přetvoření, z nichž bylo následně vypočteno napětí ve stěně tubusu. Během zásypu byla zaznamenána největší deformace o velikosti 1,2 mm. Po dokončení zásypu byla provedena statická zatěžovací zkouška tárovacím železničním vagonem o hmostnosti 80 t, kdy byla naměřena největší deformace o velikosti 0,6 mm. Měření proved Kloknerův ústav ČVUT.

Společnost ViaCon zajistila výrobu ocelového tubusu, statické posouzení a zároveň se podílela na přípravě podkladů pro provedení statické zatěžovací zkoušky.